



АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДСКОГО ОКРУГА ЛОСИНО-ПЕТРОВСКИЙ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____

№ _____

Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений городского округа Лосино-Петровский Московской области

В соответствии с письмом Министерства образования Московской области от 17.04.2013 №4568-10м/07 об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся государственных и муниципальных образовательных учреждений Московской области и в целях повышения безопасности дорожного движения и обеспечения транспортной безопасности перевозки обучающихся образовательных учреждений городского округа Лосино-Петровский при осуществлении специальных (школьных) перевозок постановляю:

1. Утвердить прилагаемое Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений городского округа Лосино-Петровский Московской области.

2. Разместить данное постановление на официальном сайте администрации городского округа Лосино-Петровский.

3. Считать утратившим силу постановление администрации городского округа Лосино-Петровский от 16.09.2020 №882 «Об утверждении Положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений городского округа Лосино-Петровский Московской области».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации городского округа Лосино-Петровский Полякову М.Н.

Глава городского округа

И.Ю. Курданин

Исполнитель: Тропанец В.В.

Приложение
к постановлению администрации
городского округа Лосино-Петровский
от _____ № _____

ПОЛОЖЕНИЕ

об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений городского округа Московской области

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся муниципальных образовательных учреждений городского округа Лосино-Петровский Московской области (далее – Положение) определяет основные требования к организации специальных (школьных) перевозок, использованию школьных автобусов, повышению безопасности дорожного движения, по обеспечению транспортной безопасности перевозки обучающихся, прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении специальных (школьных) перевозок (далее – школьные перевозки) в муниципальных образовательных учреждениях городского округа Лосино-Петровский Московской области (далее – Образовательные учреждения), а также обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку обучающихся автобусами.

В настоящем Положении используются следующие основные понятия:

школьные перевозки – организованные перевозки обучающихся, не относящиеся к регулярным перевозкам: доставка обучающихся в образовательные учреждения и по окончании занятий к месту проживания, специальные перевозки групп обучающихся при организации экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

школьные автобусы – автобусы, предназначенные для осуществления перевозки обучающихся;

транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства;

акт незаконного вмешательства – противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создающее угрозу наступления таких последствий;

перевозчик – юридическое лицо, специальное учреждение, имеющее лицензию на перевозку, осуществляющее перевозку детей.

1.2. Настоящее Положение разработано на основании Типового положения об организации специальных (школьных) перевозок обучающихся государственных и муниципальных образовательных учреждений в Московской области, согласованное с Министерством транспорта Московской области и Управлением ГИБДД Главного управления Министерства внутренних дел Российской Федерации по Московской области.

1.3. Образовательные учреждения при осуществлении школьных перевозок, заключают договор на оказание услуг по эксплуатации, обслуживанию школьного автобуса и перевозке обучающихся со специализированными организациями, имеющими соответствующие сертификаты и лицензии.

1.4. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны соответствовать:

1.4.1. ГОСТу Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования» и быть укомплектованы:

в установленном порядке тахографом;

двумя легкосъёмными огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, другой – в пассажирском салоне автобуса;

квадратными опознавательными знаками желтого цвета с каймой красного цвета (сторона квадрата не менее 250 мм, ширина каймы – 1/10 стороны квадрата), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 ПДД «Дети», которые должны быть установлены впереди и сзади автобуса;

медицинской аптечкой (автомобильной) первой помощи, а автобусы категории М3 (максимальная масса которых превышает 5 т.) классов II и III должны быть укомплектованы тремя медицинскими аптечками;

не менее чем двумя противооткатными упорами;

знаком аварийной остановки, выполненным по ГОСТ Р 41.27.

При выезде на линию к месту посадки водитель перевозчика должен лично проверить состояние вышеуказанной укомплектованности автобуса.

Выпуск на линию перевозчиком автобуса без проведения контроля технического состояния категорически запрещен. При движении автобуса на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета;

1.5. Автобусы, используемые для осуществления школьных перевозок, должны быть подключены к навигационно-информационной системе Государственного казенного учреждения «Центр безопасности дорожного движения Московской области», уполномоченного осуществлять мониторинг движения пассажирского и специализированного (специального) транспорта на территории Московской области с использованием навигационных систем и оборудованы ремнями безопасности.

2. Обеспечение профессиональной надежности водителей школьных автобусов

2.1. Администрация городского округа Лосино-Петровский Московской области объявляет о проведении открытого аукциона в электронной форме на оказание услуг по эксплуатации, обслуживанию школьного автобуса и перевозке обучающихся.

2.2. Организация (перевозчик) - победитель аукциона, заключившая муниципальный контракт с Образовательным учреждением, по условиям аукциона предоставляет водителей школьных автобусов для перевозки обучающихся.

2.3. К основным требованиям к перевозчику по обеспечению профессиональной надежности водителей относятся:

допуск к осуществлению перевозок детей водителями, имеющими соответствующую квалификацию и непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет на территории Российской Федерации;

организация стажировки водителей;

организация занятий по повышению профессионального мастерства водителей;

проведение в установленные сроки медицинского освидетельствования (переосвидетельствования) водителей;

регулярное проведение с привлечением работников органов здравоохранения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей;

регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения и работы на маршруте;

соблюдение водителями требований обеспечения безопасности школьных перевозок;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

2.4. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители, не совершавшие административные правонарушения в

области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года.

3. Обеспечение безопасных дорожных условий на маршрутах школьных перевозок

3.1. Техническое состояние автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, по которым проходят школьные автобусные маршруты, их инженерное оборудование, порядок их ремонта и содержания должны удовлетворять требованиям безопасности движения, установленным Государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

3.2. В целях оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения уполномоченными органами местного самоуправления, по территории которых проходят школьные автобусные маршруты, комиссионно проводится их обследование перед открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду) в порядке, определяемом действующими законодательными и иными нормативными правовыми документами. Результаты обследования оформляются актом, в котором дается заключение о возможности эксплуатации действующих и открытии новых школьных автобусных маршрутов.

3.3. Движение школьных автобусов осуществляется на дорогах I - IV категории в соответствии с утверждённым маршрутом.

3.4. В случае несоответствия действующих школьных автобусных маршрутов требованиям безопасности дорожного движения руководителями уполномоченных органов местного самоуправления соответствующих муниципальных образований на основании соответствующего заключения по обследованию данных маршрутов в трехдневный срок принимаются решения о временном прекращении автобусного движения на этих школьных маршрутах или закрытии школьного маршрута, о чём немедленно информируются руководители Образовательных учреждений и перевозчика.

3.5. Дорожные, коммунальные, другие организации при введении временных ограничений или прекращении движения на участках дорог и улиц, по которым проходят школьные автобусные маршруты (при проведении мероприятий по строительству, реконструкции, ремонту автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.), обязаны своевременно (при плановых мероприятиях не позднее чем за 10 дней; при внеплановых – немедленно после принятия уполномоченными на то должностными лицами федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Московской области, органов местного самоуправления решения о введении временных ограничений или закрытии движения) информировать об этом руководителей Образовательных учреждений и перевозчика, согласовать с органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее – ГИБДД) варианты объездных путей, при необходимости произвести дорожные работы и оборудовать их необходимыми средствами организации дорожного движения.

3.6. Руководители Образовательных учреждений и перевозчика должны немедленно сообщать в органы исполнительной власти городского округа Лосино-Петровский, дорожные, коммунальные и иные организации, в ведении которых находятся автомобильные дороги, улицы, железнодорожные переезды, а также в органы ГИБДД о выявленных в процессе эксплуатации школьных маршрутов недостатках в состоянии автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, угрожающих безопасности дорожного движения; принимать необходимые предупредительные меры в соответствии с действующими нормативными документами.

3.7. В случаях, не терпящих отлагательства, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности перевозки детей, руководители Образовательных учреждений и перевозчика, дорожные, коммунальные организации, органы ГИБДД обязаны в соответствии со своими полномочиями прекратить движение школьных автобусов. Временное прекращение или ограничение движения школьных автобусов осуществляется в соответствии с нормативными документами, определяющими порядок информирования о неблагоприятных изменениях дорожно-климатических условий, параметры дорожных, метеорологических и иных условий, при которых временно прекращается или ограничивается движение на школьном маршруте, меры по обеспечению дальнейшего следования учащихся и ответственность должностных лиц за принятые решения.

4. Основные требования обеспечения безопасности при организации школьных перевозок

4.1. Перевозка обучающихся школьными автобусами должна осуществляться в соответствии с правилами дорожного движения по специальным автобусным маршрутам, внесённым в Реестр маршрутов регулярного сообщения Министерством транспорта Московской области и согласно графику движения, утверждённому директором соответствующего Общеобразовательного учреждения.

Скорость движения выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом скорость не должна превышать 60 км/ч. Соблюдение скоростного режима, графиков и маршрутов движения осуществляется с использованием системы спутниковой навигации.

4.2. В случае, когда дорожные или метеорологические условия представляют угрозу безопасности движения, дальнейшая перевозка детей запрещается. Водитель автобуса и сопровождающие лица действуют согласно инструкции.

4.3. В пути следования остановка автобуса (ов) может производиться только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка на дорогу.

4.4. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию и выставить позади автобуса знак аварийной остановки, на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобуса выходит сопровождающий и, располагаясь у передней части автобуса, руководит высадкой детей.

4.5. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и пр., водитель автобуса обязан немедленно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

4.6. В случае выявления сотрудником ГИБДД технических неисправностей транспортного средства, угрожающих безопасности движения, перед выездом автобуса на линию или при движении на маршруте перевозчик обязан принять меры к доставлению детей иным способом по месту назначения.

5. Обязанности руководителей образовательного учреждения и перевозчика

5.1. Руководитель Образовательного учреждения при организации школьных перевозок автобусами, в ведении которого они находятся, обязан:

5.1.1. Составить и утвердить на каждый маршрут регулярных автобусных перевозок паспорт и схему маршрута с указанием опасных участков и особенностей дорожных условий. Паспорт и схема маршрута должны быть разработаны и согласованы в соответствии с действующим законодательством. В указанные документы должны

своевременно вносятся данные об изменении дорожных условий. Паспорт маршрута составляется по форме, установленной для маршрутов автобусных регулярных перевозок.

5.1.2. Утверждать графики движения на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

5.1.3. Вывешивать Графики движения автобусов в образовательных учреждениях, в которые доставляются учащиеся.

5.1.4. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения, согласованных с перевозчиком.

5.1.5. Утверждать списки обучающихся, нуждающихся в подвозе, с указанием их места жительства и наименований автобусных остановок.

5.1.6. Назначать ответственного за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок работника Образовательного учреждения, прошедшего инструктаж по охране труда, специальное обучение и аттестованного в установленном порядке.

5.1.7. Назначать сопровождающих лиц из числа работников Образовательного учреждения и обеспечивать их инструктаж по вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи.

5.1.8. Предоставлять перевозчику утвержденные руководителем списки сопровождающих лиц из числа работников Образовательного учреждения.

5.1.9. Обеспечивать проведение занятий или инструктажей по требованиям безопасности и правилам поведения учащихся при осуществлении школьных перевозок

5.2. Перевозчик обязан:

5.2.1. Разрабатывать графики движения школьных автобусов на основе определения нормативных значений скоростей движения автобусов на маршруте и отдельных его участках между остановочными пунктами с учетом соблюдения режима труда и отдыха водителей, регламентируемого действующими нормативными документами.

5.2.2. Составлять графики движения автобусов на каждый маршрут после установления маршрутов, количества рейсов, скоростей движения по участкам маршрутов.

Графики движения автобусов и режим работы водителей должны обеспечивать: своевременную доставку обучающихся в Образовательное учреждение и обратно; безопасность перевозки обучающихся;

соблюдение установленного законодательством Российской Федерации режима рабочего времени и времени отдыха водителей.

5.2.3. Организовать контроль за соблюдением графиков движения, норм вместимости автобусов, маршрутов движения.

Движение автобусов на маршрутах организуется в строгом соответствии с разработанными графиками. Количество рейсов в сутки определяется из расчета доставки обучающихся к месту учебы и обратно.

5.2.4. Допускать к школьным перевозкам водителя соответствующей квалификации и закреплять за ним транспортное средство соответствующим приказом.

5.2.5. Проводить ежедневный предрейсовый инструктаж водителя автобуса по безопасности дорожного движения и антитеррористической безопасности;

5.2.6. Проводить ежедневный предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр водителей;

5.2.7. Осуществлять ежедневный контроль технического состояния автобусов перед выездом на линию и при возвращении к месту стоянки с обязательной отметкой в путевом листе должностного лица, ответственного за техническое состояние транспортных средств, о технической исправности автобусов;

5.2.8. Организовывать стоянку школьных автобусов в местах, исключающих возможность бесконтрольного доступа к ним посторонних лиц (гаражи, охраняемые территории и др.),

в условиях, обеспечивающих их сохранность, защиту от противоправных действий, в том числе террористического характера, а также возможность проведения технического обслуживания автобусов и подготовку их к рейсу;

5.2.9. Соблюдать иные требования, предусмотренные действующим законодательством.

5.3 Руководители Образовательного учреждения и перевозчика обязаны:

5.3.1. Разрабатывать и утверждать для всех работников, деятельность которых влияет на обеспечение безопасности дорожного движения, должностные инструкции, устанавливающие их обязанности по предупреждению дорожно-транспортных происшествий, и осуществлять контроль за их исполнением.

5.3.2. Не допускать использование школьных автобусов не по назначению (перевозки для хозяйственных нужд, участие в мероприятиях, не связанных с перевозкой детей и т.п.).

6. Обязанности сопровождающих при осуществлении школьных перевозок

6.1. Сопровождающим, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения при осуществлении школьных перевозок, назначается работник Образовательного учреждения, прошедший инструктаж по охране труда, вопросам безопасности дорожного движения и правилам оказания первой медицинской помощи и аттестованный в установленном порядке.

6.2. Количество сопровождающих должно быть не менее количества дверей в автобусе.

6.3. Сопровождающий при осуществлении школьных перевозок обязан:

обеспечить посадку в школьный автобус включенных в список обучающихся, подлежащих перевозке;

производить учет обучающихся при посадке и высадке из автобуса;

не допускать нахождения обучающихся в автобусе без водителя и сопровождающих лиц;

следить за тем, чтобы во время движения автобуса обучающиеся не вставали со своих мест, не ходили по салону, не пытались самостоятельно достать с полок вещи, не трогали никаких устройств в салоне автобуса, не открывали окна без разрешения, не отвлекали водителя, были пристегнуты ремнями безопасности;

не допускать нахождения в салоне автобуса посторонних лиц;

обеспечивать порядок в салоне автобуса и соблюдение правил поведения при осуществлении школьных перевозок;

в процессе осуществления школьных перевозок находиться у двери автобуса.

6.4. По прибытии школьного автобуса на остановку сопровождающий передает обучающихся их родителям (законным представителям) либо при наличии заявления родителей (законных представителей) разрешает обучающимся самостоятельно следовать от остановки школьного автобуса до места жительства.

7. Правила организованной перевозки группы детей автобусами

7.1. При проведении организованной перевозки группы детей автобусами необходимо руководствоваться Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 №1177(в ред. От 28.04.2020).

7.2. Подачу уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами в подразделение Госавтоинспекции в случае, если организованная перевозка группы детей осуществляется одним или двумя автобусами, или заявки на сопровождение транспортных средств патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции в случае, если указанная перевозка осуществляется в составе не менее 3 автобусов, в установленном Министерством внутренних дел Российской Федерации порядке обеспечивают руководитель или должностное лицо организации, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения.

7.3. Подача уведомления об организованной перевозке группы детей в подразделение Госавтоинспекции осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки – в междугороднем сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки – в городском и пригородном сообщениях.

7.4. Уведомление об организованной перевозке группы детей может подаваться в отношении нескольких планируемых организованных перевозок группы детей по одному и тому же маршруту с указанием дат и времени осуществления таких перевозок.

8. Правила поведения при осуществлении школьных перевозок

8.1. На всем протяжении маршрута движения школьного автобуса обучающиеся должны занимать только отведенные им при первичной посадке в автобус места, быть пристегнутыми ремнями безопасности. Пересаживаться с места на место в процессе движения и после остановок (стоянок) автобуса без разрешения сопровождающего запрещается.

8.2. Лицам, находящимся в автобусе, запрещается курить, использовать ненормативную лексику и употреблять спиртные напитки.

8.3. Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты.

8.4. Водителю запрещается:

следовать со скоростью более 60 км/ч;

изменять маршрут следования;

останавливать автобус вне мест, предусмотренных паспортом школьного маршрута, кроме случаев вынужденной или экстренной остановки;

перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;

при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;

осуществлять посадку и высадку учащихся до полной остановки автобуса, без включенной аварийной сигнализации, без постановки автобуса на стояночный тормоз;

выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;

во время движения отвлекаться от управления автобусом (разговаривать, принимать пищу, курить, включать в кабине громкую музыку);

покидать своё место или оставлять транспортное средство, если не предприняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

8.5. В пути следования водитель обязан строго выполнять правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию до впереди идущего автотранспортного средства, без необходимости резко не тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

8.6. В местах посадки и высадки учащихся запрещается движение школьного автобуса задним ходом.

8.7. После высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

9. Требования к использованию автобусов образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся

9.1. Школьные автобусы, находящиеся в муниципальной собственности, используются Образовательными учреждениями, в ведении которых они находятся, для доставки учащихся в Образовательные учреждения, развоза учащихся по окончании занятий.

В случае, если не нарушается режим подвоза учащихся на учебные занятия, возможно использование автобуса для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия (конкурсы,

олимпиады, выставки), районные и областные культурно-массовые и спортивные мероприятия, перевозки учащихся к местам труда и отдыха (в соответствии с договором с перевозчиком).

9.2. Руководитель Образовательного учреждения, в ведении которого находится школьный автобус, может использовать его в каникулярное время, выходные и праздничные дни для подвоза учащихся на внешкольные мероприятия только после письменного согласования с начальником управления социальной сферы администрации городского округа Лосино-Петровский.

10. Ответственность лиц, организующих и (или) осуществляющих школьные перевозки

Лица, организующие и осуществляющие школьные перевозки, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье учащихся Образовательного учреждения, перевозимых автобусом.