

Приложение
к постановлению администрации
городского округа Лосино-Петровский
от 15.11.2016 № 676

(в редакции постановлений от 24.03.2017 № 198, от 24.04.2017 № 274, от 30.06.2017 № 454, от 24.08.2017 № 597, от 21.12.2017 № 882, от 28.12.2017 № 925, от 30.03.2018 № 203, от 01.06.2018 № 338, от 21.08.2018 № 642, от 28.09.2018 № 830, от 20.12.2018 № 1187, от 28.12.2018 № 1271, от 07.02.2019 № 139, от 28.03.2019 № 440, от 26.06.2019 № 908, от 23.08.2019 № 1182, от 30.09.2019 № 1314, от 26.12.2019 № 1743)

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
городского округа Лосино-Петровский

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы городского округа Лосино-Петровский

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации городского округа Лосино-Петровский Д.С. Чуркин					
Муниципальный заказчик программы	Администрация городского округа Лосино-Петровский					
Разработчик муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Лосино-Петровский					
Цель муниципальной программы	Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства федерального бюджета	2647	2647	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области	148909	48953	76881	23075	0	0
Средства бюджета городского округа Лосино-Петровский	254972	31056	51191	61644	55381	55700

Всего, в том числе по годам:	406528	82656	128072	84719	55381	55700
------------------------------	--------	-------	--------	-------	-------	-------

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, описание цели муниципальной программы, прогноз развития с учетом реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы (далее - муниципальная программа) направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Лосино-Петровский. Его устойчивое и эффективное функционирование - необходимое условие обеспечения повышения качества жизни населения.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Лосино-Петровский составляют автомобильные дороги, протяженность которых составляет 157,0 км.

К основным проблемам дорожно-транспортного комплекса можно отнести:

- несоответствие автомобильных дорог существующим нормативным требованиям;
- безопасность дорожного движения;
- увеличение парковочного пространства.

Основное внимание в рамках муниципальной программы будет сконцентрировано на решении данных проблем.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Лосино-Петровский в рамках муниципальной программы позволит в основном обеспечить сбалансированное функционирование дорожно-транспортного комплекса.

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий.

Реализацию муниципальной программы предполагается осуществить в течение 5 лет (2017-2021 годы).

Основная доля дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в городском округе Лосино-Петровский, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- наличие участков автомобильных дорог общего пользования не соответствующих требованиям СНиП 2.05.02-85;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками дорожно-транспортных происшествий являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

Высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится большее количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения, далее, по убывающей, происходят дорожно-транспортные происшествия из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Часть всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте или в состоянии опьянения.

Высокий удельный вес дорожных происшествий, сопутствующим фактором в которых было наличие участков автомобильных дорог, не соответствующих требованиям.

Отсутствие постоянно действующего на дорогах города экипажа ОГИБДД МУ МВД России «Щелковское» приводит к тому, что:

- водители допускают на дорогах города нарушения Правил дорожного движения;
- превышают скоростной режим.

Для разрешения обозначенной проблемы необходимо выполнение ряда программных мероприятий, направленных на снижение и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети.

При реализации муниципальной программы и для достижения намеченных целей необходимо учитывать внешние (макроэкономические, социальные, операционные и прочие) и внутренние (структурные, кадровые изменения) риски. Важнейшими условиями успешной реализации муниципальной программы являются: минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и планируемых результатов реализации муниципальной программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации муниципальной программы существенными являются ниже перечисленные внешние и внутренние риски.

Внешние риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста региональной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы.

Реализация данных рисков может вызвать ужесточение бюджетных ограничений в сфере реализации муниципальной программы, сокращение финансирования программных мероприятий.

Внутренние риски связаны с изменением организационно-штатной структуры, в том числе сокращением штатной численности, кадровыми изменениями среди ключевых структурных подразделений и персонала, принимающих участие в реализации муниципальной программы.

В рамках данной муниципальной программы минимизация указанных рисков возможна на основе:

- регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;
- своевременной корректировки перечня мероприятий и планируемых результатов реализации муниципальной программы.

Целью муниципальной программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Условиями достижения цели муниципальной программы является:

- ликвидация участков дорог, внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров, не соответствующих требованиям;
- создание объективных условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

2. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа улучшат качество дорог в городском округе Лосино-Петровский. Последовательное выполнение мероприятий позволит увеличить количество дорог, приведенных в нормативное состояние, улучшить транспортную доступность к улицам частного сектора.

Капитальный ремонт и ремонт внутриквартальных проездов и дворовых территорий направлены на приведение в нормативное состояние дворовых территорий

многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, повышение комфортности проживания.

Создание парковочного пространства направлено на решение проблемы дефицита парковочных мест.

Основные мероприятия, обеспечивающие безопасность дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий:

- капитальный ремонт и(или) ремонт автомобильных дорог общего пользования, создание парковочного пространства;
- безопасность дорожного движения.

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения необходима для повышения эффективности транспортного процесса улично-дорожной сети, повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, выявления проблемных участков.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

3. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия программы с муниципальным заказчиком программы

Заказчиком муниципальной программы является администрация городского округа Лосино-Петровский. Структурные подразделения администрации выполняют мероприятия муниципальной программы в рамках своей компетенции. Для реализации мероприятий муниципальной программы возможно привлечение сторонних организаций на договорной основе.

4. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия муниципальному заказчику программы

Отчетность формируется по форме и в сроки в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением администрации городского округа Лосино-Петровский от 23.10.2013 № 465 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лосино-Петровский» (с изменениями).

Приложение № 1
к муниципальной программе

Планируемые результаты реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий программы
					2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Приоритетный показатель 1 группы	тыс. кв. м/км	14,53/2,08	14,53/2,08	75,5/17,7	26,17/3,75	14,53/2,08	14,53/2,08	1
2	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	Приоритетный показатель 1 группы	машиномест	10000	2347	103	0	300	300	1
3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Рейтинг -50	Количество случаев на 100 тыс. человек	6,42	6,22	5,49	5,24	5,24	5,24	2
4	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	Рейтинг -50	процент	-	-	-	49,94	49,94	49,94	2

Приложение № 2
к муниципальной программе

Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных
1	2	3	4	5
1	Ремонт (капитальный ремонт) сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. м/км	Показатель определяется по фактическому значению протяженности дорог общего пользования местного значения, отремонтированных в текущем году	Данные управления жилищно-коммунального хозяйства
2	Создание парковочного пространства на улично-дорожной сети	машино-мест	Показатель определяется по количеству созданных парковочных мест за текущий год	Данные управления жилищно-коммунального хозяйства
3	ДТП. Снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	случаев на 100 тыс. человек	$D_{\Pi} = \left(\frac{N_{\Phi} + N_{\text{Р}} + N_{\text{М}} + N_{\text{Ч}}}{\text{Ч}_{\text{нас}}} \right) \times 100000$, где: <ul style="list-style-type: none"> - D_п – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального / регионального или межмуниципального / местного значения / частных); - N_ф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек); - N_р – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек); - N_м – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах местного значения (человек); - N_ч – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек); - Ч_{нас} – среднегодовая численность городского округа (человек) 	Данные органа местного самоуправления по информации Управления ГИБДД ГУ МВД по Московской области

4	Соблюдение расписания на автобусных маршрутах	процент	$C_p = P_{дв} * 100\%$, где: - C_p — процент соблюдения расписания по смежным межрегиональным и межмуниципальным маршрутам на территории городского округа; - $P_{дв}$ (регулярность движения) – отношение фактического количества пройденных регулярных отметок (остановок) к плановому количеству отметок (остановок)	Данные органа местного самоуправления из СКПДИ
---	---	---------	--	--

Приложение № 3
к муниципальной программе

Перечень мероприятий муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

№ п/п	Мероприятие муниципальной программы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующем году начала реализации программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы	Результаты выполнения мероприятия программы
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Основное мероприятие 1. Капитальный ремонт и(или) ремонт автомобильных дорог общего пользования, создание парковочного пространства	2017-2021	Итого	33969	356604	81215	107044	74345	45000	49000		
Федеральный бюджет			0	2647	2647	0	0	0	0			
Бюджет Московской области			8259	148909	48953	76881	23075	0	0			
Бюджет городского округа Лосино-Петровский			25710	205048	29615	30163	51270	45000	49000			

1.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2017-2021	Итого	2174	170501	48204	69521	27776	10000	15000	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети
			Бюджет Московской области	1235	130979	41859	66045	23075	0	0		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	939	39522	6345	3476	4701	10000	15000		
1.2	Проведение капитального ремонта и ремонта внутриквартальных проездов и дворовых территорий	2017-2021	Итого	20500	20588	20588	0	0	0	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров
			Федеральный бюджет	0	2647	2647	0	0	0	0		
			Бюджет Московской области	7024	7094	7094	0	0	0	0		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	13476	10847	10847	0	0	0	0		
1.3	Предоставление субсидии на выполнение муниципального задания по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	2017-2021	Итого	11200	141299	12350	24126	44823	30000	30000	Управление жилищно-коммунального хозяйства, МБУ «Городское хозяйство», МБУ «Хозяйственно-транспортное управление»	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	11200	141299	12350	24126	44823	30000	30000		

1.4	Проведение экспертизы по качеству устройства дорожного покрытия	2017-2021	Итого	95	2782	73	1324	385	500	500	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	95	2782	73	1324	385	500	500		
1.5	Ямочный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2018-2021	Итого	0	2856	0	495	1361	500	500	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	2856	0	495	1361	500	500		
1.6	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе замена и установка остановочных павильонов (р.п. Свердловский)	2018	Итого	0	11578	0	11578	0	0	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет Московской области	0	10836	0	10836	0	0	0		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	742	0	742	0	0	0		
1.7	Устройство парковочных машино-мест	2019-2021	Итого	0	7000	0	0	0	4000	3000	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Увеличение парковочных машино-мест
			Бюджет городского округа Лосино-Пет-	0	7000	0	0	0	4000	3000		

			ровский									
2	Основное мероприятие 2. Безопасность дорожного движения	2017-2021	Итого	1300	49924	1441	21028	10374	10381	6700		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	1300	49924	1441	21028	10374	10381	6700		
2.1	Ремонт и содержание сетей уличного освещения по улицам городского округа	2017-2021	Итого	1300	25107	1441	5254	5831	5881	6700	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	1300	25107	1441	5254	5831	5881	6700		
2.2	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа	2017-2021	Итого	0	4500	0	0	0	4500	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	4500	0	0	0	4500	0		
2.3	Содержание автомобильных муниципальных дорог общего пользования и внутриквартальных дорог, проездов	2018-2021	Итого	0	20317	0	15774	4543	0	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	20317	0	15774	4543	0	0		
2.4	Организация транспортного обслуживания	2019-2021	Итого	0	0	0	0	0	0	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня доступности транспортных услуг
			Бюджет городского округа Лосино-Пет-	0	0	0	0	0	0	0		

			ровский								
Итого по муниципальной программе	Итого	35269	40652 8	8265 6	12807 2	8471 9	55381	5570 0			
	Федеральн ый бюджет	0	2647	2647	0	0	0	0			
	Бюджет Московской области	8259	14890 9	4895 3	76881	2307 5	0	0			
	Бюджет городского округа Лосино- Петровский	27010	25497 2	3105 6	51191	6164 4	55381	5570 0			