

**Администрация муниципального образования
городской округ Лосино-Петровский**

Тел. (496) 56-7-43-18
Факс (496) 56-7-49-64

141150, Московская область,
г. Лосино-Петровский, ул. Ленина, д.3

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от _____

№ _____

Г О внесении изменений в постановление администрации городского округа Лосино-Петровский от 15.11.2016 № 676

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса Российской Федерации, постановлением администрации городского округа Лосино-Петровский от 23.10.2013 № 465 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лосино-Петровский» (с изменениями), постановлением администрации городского округа Лосино-Петровский от 21.10.2016 № 618 «Об утверждении Перечня муниципальных программ городского округа Лосино-Петровский» (с изменениями) постановляю:

1. Внести изменение в постановление администрации городского округа Лосино-Петровский от 15.11.2016 № 676 «Об утверждении муниципальной программы городского округа Лосино-Петровский «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский на 2017-2021 годы» (в редакции постановлений администрации городского округа Лосино-Петровский от 24.03.2017 № 198, от 24.04.2017 № 274, от 30.06.2017 № 454, от 24.08.2017 № 597, от 21.12.2017 № 882, от 28.12.2017 № 925, от 30.03.2018 № 203, от 01.06.2018 № 338, от 21.08.2018 № 642, от 28.09.2018 № 830), изложив приложение к постановлению в новой редакции (приложение).

2. Настоящее постановление вступает в силу с 01.01.2019.

3. Опубликовать данное постановление в еженедельной общественно-политической газете «Городские вести» и разместить на официальном сайте администрации городского округа Лосино-Петровский в сети Интернет.

Врио главы городского округа

О.В. Фетюков

Исполнитель: Ю.Е. Маркова

Приложение
к постановлению администрации
городского округа Лосино-Петровский
от _____ № _____

«Приложение
к постановлению администрации
городского округа Лосино-Петровский
от 15.11.2016 № 676

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
городского округа Лосино-Петровский

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

ПАСПОРТ

муниципальной программы городского округа Лосино-Петровский

«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

Координатор муниципальной программы	Заместитель главы администрации городского округа Лосино-Петровский Д.С. Чуркин					
Муниципальный заказчик программы	Администрация городского округа Лосино-Петровский					
Разработчик муниципальной программы	Управление жилищно-коммунального хозяйства администрации городского округа Лосино-Петровский					
Цель муниципальной программы	Обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах					
Источники финансирования муниципальной программы, в том числе по годам:	Расходы (тыс. руб.)					
	Всего	2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
Средства федерального бюджета	2647	2647	0	0	0	0
Средства бюджета Московской области	129085	48953	80132	0	0	0
Средства бюджета городского округа Лосино-Петровский	232738	31056	51191	39410	55381	55700
Всего, в том числе по годам:	364470	82656	131323	39410	55381	55700

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, описание цели муниципальной программы, прогноз развития с учетом реализации муниципальной программы

Муниципальная программа «Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы (далее - муниципальная программа) направлена на достижение приоритетов и целей социально-экономического развития дорожно-транспортного комплекса городского округа Лосино-Петровский. Его устойчивое и эффективное функционирование - необходимое условие обеспечения повышения качества жизни населения.

Основу транспортной инфраструктуры городского округа Лосино-Петровский составляют автомобильные дороги, протяженность которых составляет 100,3 км.

К основным проблемам дорожно-транспортного комплекса можно отнести:

- несоответствие автомобильных дорог существующим нормативным требованиям;
- безопасность дорожного движения;
- увеличение парковочного пространства.

Основное внимание в рамках муниципальной программы будет сконцентрировано на решении данных проблем.

Комплексный подход к решению проблем дорожно-транспортного комплекса городского округа Лосино-Петровский в рамках муниципальной программы позволит в основном обеспечить сбалансированное функционирование дорожно-транспортного комплекса.

Муниципальная программа представляет собой систему мероприятий.

Реализацию муниципальной программы предполагается осуществить в течение 5 лет (2017-2021 годы).

Основная доля дорожно-транспортных происшествий и пострадавших в них людей приходится на автомобильный транспорт. Аварийность в населенных пунктах и на дорогах является одной из серьезнейших социально-экономических проблем.

К основным факторам, определяющим причины аварийности в городском округе Лосино-Петровский, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения со стороны участников движения;
- наличие участков автомобильных дорог общего пользования не соответствующих требованиям СНиП 2.05.02-85;
- низкий уровень подготовки водителей транспортных средств;
- недостаточный технический уровень дорожного хозяйства;
- несовершенство технических средств организации дорожного движения.

Основными виновниками дорожно-транспортных происшествий являются водители транспортных средств, нарушающие правила дорожного движения.

Высокие темпы прироста автопарка создают дополнительные предпосылки ухудшения обстановки.

Основной рост автопарка приходится на индивидуальных владельцев транспортных средств - физических лиц. Именно эта категория участников движения сегодня определяет, и в будущем будет определять порядок на дорогах. На долю этой категории водителей в настоящее время приходится большее количество дорожно-транспортных происшествий, совершенных по причине нарушения правил дорожного движения, далее, по убывающей, происходят дорожно-транспортные происшествия из-за нарушений правил дорожного движения пешеходами. Часть всех дорожно-транспортных происшествий, совершенных по вине пешеходов, происходит при переходе ими проезжей части в неустановленном месте или в состоянии опьянения.

Высок удельный вес дорожных происшествий, сопутствующим фактором в которых было наличие участков автомобильных дорог, не соответствующих требованиям.

Отсутствие постоянно действующего на дорогах города экипажа ОГИБДД МУ МВД России «Щелковское» приводит к тому, что:

- водители допускают на дорогах города нарушения Правил дорожного движения;
- превышают скоростной режим.

Для разрешения обозначенной проблемы необходимо выполнение ряда программных мероприятий, направленных на снижение и предупреждение опасного поведения участников дорожного движения и повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети.

При реализации муниципальной программы и для достижения намеченных целей необходимо учитывать внешние (макроэкономические, социальные, операционные и прочие) и внутренние (структурные, кадровые изменения) риски. Важнейшими условиями успешной реализации муниципальной программы являются: минимизация указанных рисков, эффективный мониторинг выполнения намеченных мероприятий, принятие оперативных мер по корректировке приоритетных направлений и планируемых результатов реализации муниципальной программы.

По характеру влияния на ход и конечные результаты реализации муниципальной программы существенными являются ниже перечисленные внешние и внутренние риски.

Внешние риски связаны с возможностью ухудшения внутренней и внешней конъюнктуры, снижением темпов роста региональной экономики, уровня инвестиционной активности, высокой инфляцией, кризисом банковской системы.

Реализация данных рисков может вызвать ужесточение бюджетных ограничений в сфере реализации муниципальной программы, сокращение финансирования программных мероприятий.

Внутренние риски связаны с изменением организационно-штатной структуры, в том числе сокращением штатной численности, кадровыми изменениями среди ключевых структурных подразделений и персонала, принимающих участие в реализации муниципальной программы.

В рамках данной муниципальной программы минимизация указанных рисков возможна на основе:

- регулярного мониторинга и оценки эффективности реализации мероприятий муниципальной программы;
- своевременной корректировки перечня мероприятий и планируемых результатов реализации муниципальной программы.

Целью муниципальной программы является обеспечение сохранности жизни, здоровья граждан и их имущества, гарантии их законных прав на безопасные условия движения на дорогах.

Условиями достижения цели муниципальной программы является:

- ликвидация участков дорог, внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров, не соответствующих требованиям;
- создание объективных условий для снижения количества дорожно-транспортных происшествий.

2. Обобщенная характеристика основных мероприятий с обоснованием необходимости их осуществления

Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог городского округа улучшат качество дорог в городском округе Лосино-Петровский. Последовательное выполнение мероприятий позволит увеличить количество дорог, приведенных в нормативное состояние, улучшить транспортную доступность к улицам частного сектора.

Капитальный ремонт и ремонт внутриквартальных проездов и дворовых территорий направлены на приведение в нормативное состояние дворовых территорий

многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям, повышение комфортности проживания.

Создание парковочного пространства направлено на решение проблемы дефицита парковочных мест.

Основные мероприятия, обеспечивающие безопасность дорожного движения, снижение смертности от дорожно-транспортных происшествий:

- капитальный ремонт и(или) ремонт автомобильных дорог общего пользования, создание парковочного пространства;
- безопасность дорожного движения.

Разработка комплексной схемы организации дорожного движения необходима для повышения эффективности транспортного процесса улично-дорожной сети, повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов, выявления проблемных участков.

Перечень мероприятий муниципальной программы приведен в приложении № 3 к муниципальной программе.

Планируемые результаты реализации муниципальной программы приведены в приложении № 1 к муниципальной программе. Методика расчета значений планируемых результатов реализации муниципальной программы приведена в приложении № 2 к муниципальной программе.

3. Порядок взаимодействия ответственного за выполнение мероприятия программы с муниципальным заказчиком программы

Заказчиком муниципальной программы является администрация городского округа Лосино-Петровский. Структурные подразделения администрации выполняют мероприятия муниципальной программы в рамках своей компетенции. Для реализации мероприятий муниципальной программы возможно привлечение сторонних организаций на договорной основе.

4. Состав, форма и сроки представления отчетности о ходе реализации мероприятия ответственным за выполнение мероприятия муниципальному заказчику программы

Отчетность формируется по форме и в сроки в соответствии с Порядком, утвержденным постановлением администрации городского округа Лосино-Петровский от 23.10.2013 № 465 «Об утверждении порядка разработки и реализации муниципальных программ городского округа Лосино-Петровский» (с изменениями).

Приложение № 1
к муниципальной программе

Планируемые результаты реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Тип показателя	Единица измерения	Базовое значение на начало реализации программы	Планируемое значение по годам реализации					Номер основного мероприятия в перечне мероприятий программы
					2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	Показатель муниципальной программы	тыс. кв. м/км	14,53/2,08	14,53/2,08	75,5/17,7	14,53/2,08	14,53/2,08	14,53/2,08	1
2	Создание парковочных машино-мест	Показатель муниципальной программы	машино-мест	10000	10000	12450	22000	22400	22800	1
3	Внедрение ГЛОНАСС - Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС	Рейтинг -50	процент	-	-	100	100	100	100	2
4	ДТП - Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	Рейтинг -50	случаев на 100 тыс. человек	6,42	6,22	5,49	5,49	5,49	5,49	2
5	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозяйных дорог, принятых в муниципальную собственность	Рейтинг -50	процент	-	-	-	-	-	-	2

Приложение № 2
к муниципальной программе

Методика расчета
значений планируемых результатов реализации муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский»
на 2017-2021 годы

№ п/п	Планируемые результаты реализации муниципальной программы	Единица измерения	Порядок расчета	Источник данных
1	2	3	4	5
1	Ремонт сети автомобильных дорог общего пользования местного значения	тыс. кв. м/км	Показатель определяется по фактическому значению протяженности дорог общего пользования местного значения, отремонтированных в текущем году	Данные управления жилищно-коммунального хозяйства
2	Создание парковочных машино-мест	машино-мест	Показатель определяется по действующему количеству парковочных мест на парковках общего пользования	Данные управления жилищно-коммунального хозяйства
3	Внедрение ГЛОНАСС - Степень внедрения и эффективность использования технологии на базе ГЛОНАСС с использованием РНИС	процент	$P_r = \left(\frac{T_{Cкпп} + T_{Cкдт} + T_{Cкша} + T_{Cккт} + T_{Cкм}}{T_{Cпп} + T_{Cдт} + T_{Cша} + T_{Cкт} + T_{Cм}} \right) \times 100\%$ <p>, где:</p> <ul style="list-style-type: none"> - P_r – показатель степени внедрения и эффективности использования технологии на базе системы ГЛОНАСС с использованием РНИС; - T_{Cкпп} – количество транспортных средств, используемых для перевозок на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля выполнения условий контрактов и свидетельств; - T_{Cкдт} – количество дорожной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; - T_{Cкша} – количество школьных автобусов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; 	Данные управления жилищно-коммунального хозяйства

			<ul style="list-style-type: none"> - ТСккт – количество коммунальной уборочной техники, подключенной к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; - ТСкм – количество мусоровозов, подключенных к информационной системе для обеспечения автоматизированного контроля исполнения договоров; - ТСпп – общее количество транспортных средств, используемых для пассажирских перевозок в муниципальном образовании согласно утвержденного реестра регулярных перевозок; - ТСдт – общее количество транспортных средств организаций дорожного хозяйства Московской области (дорожной техники); - ТСша – общее количество транспортных средств школьных автобусов; - ТСкт – общее количество транспортных средств коммунальной уборочной техники; - ТСм – общее количество транспортных средств мусоровозов 	
4	ДТП - Снижение смертности от ДТП: на дорогах федерального значения, на дорогах регионального значения, на дорогах муниципального значения, на частных дорогах	случаев на 100 тыс. человек	$D_{п} = \left(\frac{N_{ф} + N_{р} + N_{м} + N_{ч}}{Ч_{нас}} \right) \times 100000$, где: <ul style="list-style-type: none"> - Dп – случаев смертей от дорожно-транспортных происшествий на 100 тысяч населения (всего на дорогах федерального, регионального или межмуниципального местного значения и частных автомобильных дорогах); - Nф – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах федерального значения (человек); - Nr – количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на дорогах регионального или межмуниципального значения (человек); - Nm – количество погибших в дорожно-транспортных 	Данные органа местного самоуправления по информации Управления ГИБДД ГУ МВД по Московской области

			происшествия на дорогах местного значения (человек); - Нч- количество погибших в дорожно-транспортных происшествиях на частных дорогах (человек); - Чнас – среднегодовая численность городского округа (человек)	
5	У каждой дороги хозяин - Доля бесхозных дорог, принятых в муниципальную собственность	процент	$O \text{ бд} = \frac{P \text{ оформ}}{P \text{ выяв}} \times 100\%$, где: - O бд – доля протяженности оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог в общей протяженности бесхозных дорог на территории муниципального образования, % - P оформ – протяженность оформленных в муниципальную собственность бесхозных дорог, км ; - P выяв – общая протяженность бесхозных дорог, выявленных на территории муниципального образования, км	Данные органа местного самоуправления из СКПДИ

Приложение № 3
к муниципальной программе

Перечень мероприятий муниципальной программы
«Развитие и функционирование дорожно-транспортного комплекса в городском округе Лосино-Петровский» на 2017-2021 годы

№ п/п	Мероприятие муниципальной программы	Сроки исполнения мероприятия	Источники финансирования	Объем финансирования мероприятия в году, предшествующем году начала реализации программы (тыс. руб.)	Всего (тыс. руб.)	Объем финансирования по годам (тыс. руб.)					Ответственный за выполнение мероприятия программы	Результаты выполнения мероприятия программы
						2017 год	2018 год	2019 год	2020 год	2021 год		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Основное мероприятие 1. Капитальный ремонт и(или) ремонт автомобильных дорог общего пользования, создание парковочного пространства	2017-2021	Итого	33969	319710	81215	110295	34200	45000	49000		
			Федеральный бюджет	0	2647	2647	0	0	0	0		
			Бюджет Московской области	8259	129085	48953	80132	0	0	0		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	25710	187978	29615	30163	34200	45000	49000		
1.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе замена и установка остановочных павильонов	2017-2021	Итого	2174	149925	48204	69521	7200	10000	15000	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети
			Бюджет Московской области	1235	107904	41859	66045	0	0	0		
			Бюджет городского округа Лоси-	939	42021	6345	3476	7200	10000	15000		

			но-Петровский									
1.2	Проведение капитального ремонта и ремонта внутриквартальных проездов и дворовых территорий	2017-2021	Итого	20500	20588	20588	0	0	0	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров
			Федеральный бюджет	0	2647	2647	0	0	0	0		
			Бюджет Московской области	7024	7094	7094	0	0	0	0		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	13476	10847	10847	0	0	0	0		
1.3	Предоставление субсидии на выполнение муниципального задания по дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения	2017-2021	Итого	11200	121476	12350	24126	25000	30000	30000	Управление жилищно-коммунального хозяйства, МБУ «Городское хозяйство», МБУ «Хозяйственно-транспортное управление»	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	11200	121476	12350	24126	25000	30000	30000		
1.4	Проведение экспертизы по качеству устройства дорожного покрытия	2017-2021	Итого	95	2397	73	1324	0	500	500	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня эксплуатационного состояния внутриквартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	95	2397	73	1324	0	500	500		
1.5	Ямочный ремонт автомобильных дорог общего	2018-2021	Итого	0	1995	0	495	500	500	500	Управление жилищно-ком-	Повышение уровня эксплуа-

	пользования местного значения		Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	1995	0	495	500	500	500	мунального хозяйства	тационного состояния внутри-квартальных проездов, дворовых территорий и тротуаров
1.6	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе замена и установка остановочных павильонов (р.п. Свердловский)	2018	Итого	0	14829	0	14829	0	0	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков улично-дорожной сети
			Бюджет Московской области	0	14087	0	14087	0	0	0		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	742	0	742	0	0	0		
1.7	Устройство парковочных машино-мест	2019-2021	Итого	0	8500	0	0	1500	4000	3000	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Увеличение парковочных машино-мест
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	8500	0	0	1500	4000	3000		
2	Основное мероприятие 2. Безопасность дорожного движения	2017-2021	Итого	1300	44760	1441	21028	5210	10381	6700		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	1300	44760	1441	21028	5210	10381	6700		
2.1	Ремонт и содержание сетей уличного освещения по улицам городского округа	2017-2021	Итого	1300	24486	1441	5254	5210	5881	6700	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Пет-	1300	24486	1441	5254	5210	5881	6700		

			ровский									
2.2	Разработка комплексной схемы организации дорожного движения на территории городского округа	2017-2021	Итого	0	4500	0	0	0	4500	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	4500	0	0	0	4500	0		
2.3	Содержание автомобильных муниципальных дорог общего пользования и внутриквартальных дорог, проездов	2018-2021	Итого	0	15774	0	15774	0	0	0	Управление жилищно-коммунального хозяйства	Повышение безопасности и организации дорожного движения
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	0	15774	0	15774	0	0	0		
Итого по муниципальной программе			Итого	35269	364470	82656	131323	39410	55381	55700		
			Федеральный бюджет	0	2647	2647	0	0	0	0		
			Бюджет Московской области	8259	129085	48953	80132	0	0	0		
			Бюджет городского округа Лосино-Петровский	27010	232738	31056	51191	39410	55381	55700		